



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала
С.О. Макарова»**

Кафедра экономики и менеджмента

АННОТАЦИЯ

дисциплины **«Экономика и управление инфраструктурой
водного транспорта»**

Направление подготовки – **38.03.01 «Экономика»**

Направленность (профиль) – **«Экономика и менеджмент на транспорте»**

Уровень высшего образования – **бакалавриат**

Форма обучения – **очно-заочная**

Промежуточная аттестация – экзамен

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Экономика и управление инфраструктурой водного транспорта» относится к дисциплинам по выбору вариативной части образовательной программы, и изучается на 5 курсе 9 семестре по очно-заочной форме обучения. Дисциплина базируется на знаниях и умениях, полученных студентами при изучении дисциплин: «Экономика предприятия», «Планирование на предприятии транспорта», «Менеджмент».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1 Способен осуществлять сбор, мониторинг и обработку данных для проведения расчетов экономических показателей деятельности организации	ПК-1.3 Интерпретация полученной информации с позиции повышения эффективности деятельности транспортной организации	Знать: теоретические основы экономических исследований для формирования совокупности возможных решений на основе содержательной интерпретации полученных результатов анализа для достижения целевых показателей в организациях инфраструктуры водного транспорта
		Уметь: использовать методы экономических исследований для формирования совокупности возможных решений на основе содержательной интерпретации полученных результатов анализа для достижения целевых показателей в организациях инфраструктуры водного транспорта
		Владеть: навыками нахождения и принятия организационно-управленческих решений для формирования совокупности возможных решений на основе содержательной интерпретации полученных результатов анализа для достижения целевых показателей в организациях инфраструктуры водного транспорта

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа, из которых по очно-заочной форме обучения 32 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (16 часов занятия лекционного типа, 16 часов практические занятия), 76 часов составляет самостоятельная работа обучающегося, включая 12 часов на выполнение и защиту курсовой работы и 36 часов на промежуточную аттестацию в виде экзамена.

4. Основное содержание дисциплины

Роль речного транспорта в ЕТС РФ. Общая характеристика внутренних водных путей и путевого хозяйства и перспективы их развития. Влияние улучшения судоходных условий на показатели работы грузового транспортного флота. Путевое хозяйство - инфраструктурный вид деятельности речного транспорта. Органы федерального и территориального государственного управления речным транспортом. Правовой статус, задачи и функции АБВВП. Федеральные службы по надзору в сфере транспорта. Общая характеристика основных производственных фондов путевого хозяйства. Источники финансирования содержания и развития водных путей и СГС. Зарубежный опыт финансирования содержания и развития внутренних водных путей. Состав и

порядок расчета отдельных статей расходов на содержание водных путей, СГС и технического флота. Планирование основной деятельности путевого хозяйства. Планирование путевых работ. Платность за использование водных путей для судоходства. Ставки сборов за услуги, оказываемые организациями путевого хозяйства судовладельцам и порядок их расчета. Методы определения экономической эффективности работ по улучшению судоходных условий на внутренних водных путях.

Составитель: к.э.н., доцент Занин А.Н.